

Den 2. feb. 2021, fra 10.38, "By, Erhverv og Miljø - Mobilitet (c-bem-mobilitet)" <[c-bem-mobilitet@balk.dk](mailto:c-bem-mobilitet@balk.dk)>  
skrev:

Kære Agate

Tak for din henvendelse vedr. trafikdæmpende foranstaltninger på stikvejene i Grundejerforeningen Birkegården.

Jeg har ikke nogle nyere trafiktællinger fra jeres veje, men vores erfaring er at der på villaveje som jeres er en gennemsnitshastighed mellem 20-40 km/t. Derudover kan jeg se at der i perioden 2011 frem til nu ikke registreret nogen hastighedsrelaterede uheld på jeres veje.

De seneste fem år har vi etableret 40 km/t zoner rundt omkring i kommunen. Vi har netop evalueret på disse, og resultatet er en hastighedsnedsættelse på ml. 1-4 km/t alt efter om man vælger skiltning eller bump. Det er derfor begrænset hvilken effekt hastighedsdæmpende foranstaltninger har på villaveje som jeres.

På grund af begrænset økonomi til trafikale forbedringer prioriteres trafiksikkerhedsmidlerne i kommunen efter en samlet vurdering, hvor de steder, der har de største problemer, prioriteres højst. Ballerup Kommune har derfor udarbejdet "Hastighedsplan 2015-2020", hvor det blev politisk besluttet, at forbedringer af kommunens veje prioriteres efter fem kriterier:

- Generelle hastighedsoverskridelser
- Hastighedsoverskridelse på veje ved skoler
- Utrygge steder fra spørgeskemaundersøgelsen
- Steder med uheldskoncentrationer
- Støjgener

På baggrund heraf er der ikke planer om at lave hastighedsdæmpning på jeres boligveje i øjeblikket.

Da jeres grundejerforening primært er udformet som et lukket villaområde er det vores vurdering, at kørsel i området primært er beboer- og gæstekørsel, som du selv skriver. Derfor vil jeg anbefale at I sætter fokus på trafik fx som et fast punkt på grundejerforeningsmøder eller lignende. I kan også definere en lokal "trafikpolitik", hvor I fx i punktform bliver enige om, hvordan I kører på jeres veje.

Vedrørende hastighed på kommunens veje defineres en strækning som hastighedsudfordret, hvis 15% af bilerne kører mere end 10% + 3 km hurtigere end den tilladte hastighed. På Vestbuen, hvor hastighedsgrænsen er 60 km/t, svarer det til at 85%-fraktilen skal være højere end 69 km/t.

De seneste målinger på Vestbuen er foretaget i 2020:

Vestbuen (ml. Vårbuen og Sommerbuen): ÅDT 66,7 km/t  
Vestbuen (nord for Sommerbuen): 67,2 km/t

Der er de senere år foretaget indsnævring fra 4 til to spor samt opsat "din fart"-tavler på Vestbuen, hvilket har haft en positiv effekt på hastigheden på strækningen.

Vestbuen er en del af kommunens overordnede vejnet, og vi holder derfor løbende øje med udviklingen både i forhold til hastighed, trafikmængde mv.

Jeg håber, at ovenstående svarer på dine spørgsmål.  
Hvis du har yderligere spørgsmål er du velkommen til at kontakte os igen.

Med venlig hilsen

Sara Sonne  
Trafik- og mobilitetsplanlægger  
Cand.hort.arch

Team Mobilitet  
Center for By, Erhverv og Miljø

Ballerup Kommune  
Hold-an Vej 7  
DK-2750 Ballerup

Tlf: 44772000  
Dir: 41750170  
E-mail: [c-bem-mobilitet@balk.dk](mailto:c-bem-mobilitet@balk.dk)  
[www.ballerup.dk](http://www.ballerup.dk)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: [agate@newcountry.dk](mailto:agate@newcountry.dk) <[agate@newcountry.dk](mailto:agate@newcountry.dk)>  
Sendt: 22. januar 2021 14:42  
Til: C-ARB-Borgerservice- mailfordeling (int-borger-fordeling) <[int-borger-fordeling@balk.dk](mailto:int-borger-fordeling@balk.dk)>  
Emne: henvendelse vedr trafik og fart på Vestbuen fra Grundejerforeningen Birkegården

Den vedhæftede e-mail er blevet behandlet af Sikker E-mail Postkasse.

Sikkerhedskontrollen af e-mailen gav følgende resultat:

Fortrolig (krypteret): Nej  
Digital signatur: Nej

Bemærkninger: