



Birkegårdens Grundejerforening  
att.: Otto Larsen

E-mail: [otto@larsen.mail.dk](mailto:otto@larsen.mail.dk)

Rådhuset  
Hold-an Vej 7  
2750 Ballerup  
Tlf: 4477 2000  
[www.ballerup.dk](http://www.ballerup.dk)

Dato: 16. december 2015

Sagsnr.: 05.13.00-G01-10-15

Til Birkegårdens Grundejerforening

Tak for jeres henvendelse vedrørende trafikforholdene omkring Buekvarteret.

Jeg er glad for at høre, at I har taget godt imod tiltagene på Bueparken og arbejderne på Hold-an Vej. Arbejdet med etablering af supercykelstien pågår, som I har bemærket. Vejret har vist sig fra sin knapt så milde side, og jeg vil derfor benytte lejligheden til at informere jer om, at udlægning af slidlaget på stien udføres til foråret, da vejret ikke tillader dette på nuværende tidspunkt. Supercykelstiprojektet forventes at være færdigt i år.

### **Trafiktællinger – Bueparken, Tåregårdsvej og Vestbuen**

Forvaltningen har fået foretaget trafiktællinger på Bueparken, Tåregårdsvej og Vestbuen. Tællinger på Hold-an Vej og Magleparken afventer at projekterne færdiggøres, og at trafikken får lidt tid til at indstille sig på de nye forhold. Vi forventer i den anledning at gentage målingen på Vestbuen. Resultaterne af de udførte målinger er vedhæftet denne mail.

Som I kan se, så er hastigheden reduceret betragteligt på Bueparken og i gennemsnit køres der nu med 37,3 km/t. Hastighedsmålingen er foretaget mellem Vestbuen og det første bump i den vestlige ende, hvor vi forventer, at hastigheden vil være højest.

Der har været en del henvendelser om, at trafikanterne fortsat kører for stærkt på netop dette sted. Målingerne kan ikke bekræfte dette.

Vi har derudover fået en del henvendelser om, at mange trafikanter nu kører via Tåregårdsvej, hvorfor vi har fået foretaget en måling her. Målingerne kan ikke bekræfte, at dette er tilfældet.

Alt i alt vurderer vi, at bumpene og hastighedszonen på Bueparken fungerer efter hensigten, og vi planlægger ikke yderligere tiltag på denne strækning.

Som drøftet på informationsmødet d. 21. september 2015 havde vi en forventning om, at der ville ske et trafikfald på Vestbuen efter åbningen af Frederikssundsvejen. Vi havde også en forventning om, at dette ikke ville give anledning til et tilsvarende fald i hastigheden – snarere tværtimod. Denne formodning bekræftes af trafiktællingen.

Som drøftet på borger- og informationsmødet, så er jeg også interesseret i at få sænket hastigheden på Vestbuen, og Vestbuen indgår i Ballerup Kommunes 'Hastighedsplan 2015-2020'. Hastighedsplanen er et af de prioriteringsværktøjer, som administrationen arbejder ud fra.

På længere sigt har vi planer om at indsnævre Vestbuen. Jeg kan oplyse, at der sættes mobile fartvisere på Vestbuen. Fartviserne skal medvirke til at gøre de bilister, som 'blot' følger trafikken opmærksomme på, at de kører for stærkt. Vi forventer derudover, at fartviserne vil kunne 'fange' nogle af de bilister, som er fartblinde efter at have kørt på motorvejen, så det bliver bevidste omkring deres hastighed og forventeligt vil sætte farten ned.

Vi er klar over, at dette ikke er en løsning, som fanger de bilister, som bevidst kører for stærkt. Her skal der fysiske tiltag til. Vi er dog nødt til at se på effekten af indsnævringen på Hold-an Vej og de hastighedsdæmpende tiltag på Magleparken før vi kan tage stilling til, hvad der skal ske på Vestbuen.

I jeres brev skriver I, at vi har meddelt, at Politiet har forlangt, at fartgrænsen på 60 km/t skal opretholdes. Jeg vil gerne præcisere, at det Københavns Vestegns Politi har påpeget er, at de, med den nuværende udformning af Vestbuen, ikke kan give samtykke til, at hastigheden nedsættes til 50 km/t. Vejprofilet skal afspejle den hastighed, som der skiltes med.

### **Interne veje**

I skriver, at der køres stærkt på de interne veje og stier i Buekvarteret, og at I har et ønske om, at der opsættes flere bomme på stierne og at de eksisterende istandsættes, og at kommunen tillader, at der etableres bump på nogle af stikvejene. I er velkomne til at kontakte projektleder Annemarie Arnvig Hansen og præcisere, hvor I vurderer, at der køres for stærkt. Jeres ønsker vil blive vurderet og prioriteret i forhold til andre projekter i Ballerup Kommune. Projekterne vil blive gennemført, der hvor administrationen vurderer, at tiltagene vil have størst effekt i forhold til trafiksikkerheden.

Jeg håber, at dette besvarer jeres spørgsmål. I er velkomne til at kontakte projektleder Annemarie Arnvig Hansen, [aha2@balk.dk](mailto:aha2@balk.dk), 4175 0115, såfremt I måtte have yderligere spørgsmål til trafiktællingerne eller projekterne i Ballerup Syd.

Med venlig hilsen

Helle Tiedemann