

Her følger et uofficielle referat af mødet på Ballerup Kommune omkring trafikken i området, mens vi venter på det officielle fra Kommunen, hvis et sådant kommer. Referatet er skrevet af Boris / Hovsastien, og da jeg mener at dette referat fint præsenterer hvad der foregik på mødet har jeg aftalt med Boris at benytte hans referat:

---

#### Referat:

Jeg skal ærligt indrømme at jeg ikke fik skrevet alle personerne ned som var til stede på mødet. Fra Ballerup Kommune var der: Direktør Søren Krøigaard, ny Centerchef Steen Pedersen, Afsnitsleder Lars Algreen og projektleder Annemarie Arnvig Hansen. Helle Tiedemann (Soc-dem) kunne ikke deltage. Vores område var godt repræsenteret af bl.a. bestyrelsen fra grundejerforeningen.

Følgende emner blev gennemgået:

- Trafikstatistik i området
- Forslag til Hold-An Vej
- Forslag til Magleparkvejen
- Forslag til Bueparken

#### **Hold-An Vej**

Kommunens forslag omkring Hold-An Vej går ud på at inddrage den højre vejbane i hver side til Supercykelsti. Dette gøres ved at trække en stribe og aftegne hvor cyklister skal færdes. Hastigheden nedsættes fra 60 til 50 km/t, da der ikke længere er niveauadskillelse fra biler til cyklister. Busstoppestederne ved centret vil få oprettet en perron, så passagerer kan stå på når de skal med bussen. Supercykelstien går bagom denne, så fodgængere skal krydse cykelstien når der ikke er trafik. Derved slipper man for krydsende forgængere, når der ankommer en bus. Ved stoppestedet halvvejs som kun betjener bus 143, vil man som bilist skulle vente til at bussen har betjent sine passagerer. Dette er dog én til 2 gange i timen, hvis nogen skal af eller på.

Langs med Hold-An Vej vil de naturlige åbninger i buskadset nu laves officielle, så man som fordgænger kan krydse. Buskadset skal i nogen grad fornyes, men det bibeholdes højt de steder hvor det ikke er til gene for trafikken.

#### **Hovsa-stien**

Hovsa-stien vil på de sidste 600 meter blive pillet op og lagt ned i niveau. Der er ikke velvilje fra kommunens side til at ændre ved de første 300 meter. Stien vil blive bibeholdt som cykel- og gangsti, som den har virket tidligere. Jeg har foreslået at skifte fra asfalt- til stenbelægning, da det over en længere årrække vil være billigere i vedligeholdelse med sten. Der var ikke udbredt begejstring fra kommunens side, men Steen Pedersen lovede at kigge på muligheden for sten.

#### **Bueparken**

Der vil indenfor ganske kort tid blive oprettet bump på Bueparken, 1,5 m brede cykel baner i hver side og hastigheden nedsat til 40 km/t. Birkegårdens bestyrelsen nævnt at nogle udkørsler var i dårlig stand og det vil kommunen også kigge på.

#### **Magleparkvejen**

Der vil blive lavet optiske forhindringer, som har til formål at nedbringe hastigheden på Magleparkvejen. Hastigheden bliver også nedsat til 50 km/t. Man vil benytte den eksisterende parkering af last- /varebiler til at nedsætte hastigheden. Der vil blive optegnet båse til parkering, så bilerne ikke holde uhensigtsmæssigt, som det er tilfældet i dag.

#### **Vestbuen**

Der vil blive nedfræset spoler til brug for hastigheds-tavler – hvis der er penge nok. Grundejerforeningen foreslog at fjerne de tilladte 60 km/t og lade den være de obligatoriske 50 km/t i byzonen. Det vil blive undersøgt og man vil også kigge på muligheden for en bredere cykelsti. Meget kan dog ændre sig når motorvejen til Frederikssund bliver en realitet.

#### **Diverse**

Jeg fik afholdt en kort præsentation om fordele og ulemper ved asfalt kontra stenbelægninger og hvordan det økonomiske aspekt vil fordele sig henover 40 år. Billederne til præsentationen kan ses i "Publikationer" på [hovsa-stien.dk](http://www.hovsa-stien.dk) eller på dette direkte link: [http://www.hovsa-stien.dk/files/slides\\_asfalt\\_vs\\_sten.pdf](http://www.hovsa-stien.dk/files/slides_asfalt_vs_sten.pdf)

Med venlig hilsen / Boris Dreyer