



Til: Beboerne langs Hold-an Vej stien

BALLERUP KOMMUNE

Dato: 30. oktober 2015

Tlf. dir.: 41750115

E-mail: aha2@balk.dk

Kontakt: Annemarie Arnvig Hansen

Sagsid: 05.12.10-G01-1-15

Referat

Emne: Gennemgang af stiniveau for Hold-an Vej stien

Dato: 22.10.2015

Fremmødte: Fremgår af listen nedenfor.

Fremmødt	Navn	Adresse
Ja	Leo Mogensen	Vårbuen 20
Nej		Vårbuen 22
Ja	Preben Poulsen	Vårbuen 24
Nej		Vårbuen 52
Ja	Birgit Bøgebjerg Pedersen	Vårbuen 54
Ja	Poul Erik Pedersen	Vårbuen 54
Ja	Lars Jacobsen	Vårbuen 56
Nej		Vårbuen 70
Ja	Holger Straadt	Vårbuen 72
Ja	Inge-Lise Wagner Nielsen	Vårbuen 74
Nej		Vårbuen 80
Nej		Vårbuen 82
Ja	Flemming Haag Jensen	Vårbuen 84
Ja	Henrik Jessen	Vårbuen 86
Ja	Søren Jensen	Vårbuen 88
Ja	Boris Dreyer	Vårbuen 90
Ja	Eva Hebsgaard	Vårbuen 92
Ja	Poul Larsen	Vårbuen 92
Ja	Michelle Olsen	Vårbuen 94
Ja	Aksel Hansen	Høstbuen 8

Velkomst

Projektleder Annemarie Arnvig Hansen bød velkommen og præsenterede Jeanette Marker, som forestår belyningsarbejdet i området.

Tidsplan for projektet

Annemarie informerede om tidsplanen, som ser ud som følger:

- Fredag d. 23.10/mandag d. 26.10: Entreprenøren udtager jordanalyser
- Fredag d. 23.10: Indmåling af stiniveau
- Mandag d. 02.11: Opstart af anlægsarbejdet
- Ultimo uge 47: Afslutning af anlægsarbejdet på stien



Stitilslutningerne vil muligvis først blive rette i ugen efter uge 47. Tidsplanen forudsætter, at det ikke bliver for vådt eller der falder sne.

Den nye sti vil blive etableret i en bredde af 2,5 m. Den nuværende sti er 3,0 m bred. Fra Vårbuen nr. 94 og op til krydset ved Hedeparken vil stien blive indsnævret til 2,5 m i bredden.

Hækkene ud til stien ved Vårbuen 94 og Vårbuen 52 skal beskæres inden d. 1. november 2015, så entreprenøren kan komme til.

Spørgsmål i anlægsperioden rettes til Annemarie Arnvig Hansen, aha2@balk.dk, 41750115.

Plan for gennemgangen

Annemarie informerede om, at hele strækningen gennemgås med borgerne. Der er afsat pæle i en afstand på 30 cm fra den fremtidige kant af asfalten (slidlaget). Mellem disse pæle er der trukket snore. Snorene angiver Ballerup Kommunes forslag til fremtidigt stiniveau minus 20 cm, dvs. at stien vil komme 20 cm længere nede end snorene.

På selve stien er der med spraymaling angivet, hvor mange centimeter stien bliver sænket i forhold til det nuværende stiniveau.

Det er dette niveau som gennemgås.

Punktet, hvor opbrydningen af belægningen starter er angivet med spray umiddelbart nord for stitilslutningen ved nr. 94.

Kommentarer

Nedenfor er borgernes kommentarer til gennemgangen.

- Høje træer: Der var et ønske om at bevare beplantningen, men at fjerne de høje træer. Annemarie gennemgår beplantningen med kommunes park-folk ved afslutning af anlægsarbejdet, hvor muligheden for at fjerne nogle af de høje træer vil blive vurderet.
- Lys asfalt: En borger nævnte, at kommunen havde sagt, at stien fejlagtigt er anlagt i en for mørk farve. Annemarie undersøger dette nærmere, men vurderer umiddelbart, at det er en almindelig pulverasfalt, som normalt anvendes på stier, som er udlagt. **Annemarie har fundet ud af, at projektet er udbudt med almindelige granitskærver som tilslag i asfalten. Denne løsning fastholdes ved udlægningen fra Vårbuen 94 til Vestbuen, så stierne kommer til at fremstå ens.**
- Brønd ud for Vårbuen 20: En borger nævnte, at kommunen under anlægsarbejdet havde meddelt, at stiniveauet ikke kan sænkes yderligere ud for brønden ved Vårbuen 20, da der ikke kan graves mere jord af. Annemarie informerer entreprenøren herom.
- Længdefald ved stitilslutninger og ønske om yderligere sænkning ud for:
 - Der er et ønske om at stien sænkes yderligere 5 cm ud for Vårbuen 72. Annemarie ser på længdefaldet for stitilslutningen sammenholdt med længdefaldet på Hold-an Vej stien, når opmålingen er foretaget. Muligheden for at sænke stien vil herefter blive vurderet. **Resultatet af opmålingen er, at den eksisterende sti, som ikke har været omlagt, ligger med et længdefald ud mod cykelstien på 1 promille, hvilket vil sige at den er vandret. Under udførelsen søger Ballerup Kommune at etablere et lille fald ud mod cykelstien. Dette afhænger dog af de ledninger, som ligger under cykelstien, men stien sænkes minimum 5 cm mere end angivet ved gennemgangen.**



- Der er et ønske om at stien sænkes yderligere 10 cm ud for Vårbuen 54. Grundejeren til Vårbuen 54 er dog tilfreds med det på gennemgangen angivne niveau. Annemarie ser på længdefaldet for stitilslutningen sammenholdt med længdefaldet på Hold-an Vej stien, når opmålingen er foretaget. Muligheden for at sænke stien vil herefter blive vurderet. **Resultatet af opmålingen er, at den eksisterende sti, som ikke har været omlagt, ligger med et længdefald mod vendepladsen på 27 promille, hvilket vil sige at den falder 2,7 cm pr. meter. Stien sænkes minimum 10 cm mere end angivet ved gennemgangen.**
- Der er et ønske om at stien sænkes yderligere 5-10 cm ud for Vårbuen 22. Annemarie ser på længdefaldet for stitilslutningen sammenholdt med længdefaldet på Hold-an Vej stien, når opmålingen er foretaget. Muligheden for at sænke stien vil herefter blive vurderet. **Under udførelsen søger Ballerup Kommune at etablere et lille fald ud mod cykelstien. Stien sænkes minimum 10 cm mere end angivet ved gennemgangen.**
- Niveauet for stien langs Vårbuen 20 skal tilpasses, så der bliver et lille fald fra fliserne ved havelågen.

Annemarie informerede om, at der vil blive opsat bomme i den sydlige ende af stien (mod Vestbuen). Derudover vil Ballerup Kommune forsøge at udjævne niveauforskellen mellem krydset og stien.

Nye lamper:

Der var følgende bemærkninger til de ny opsatte lamper.

- Bliver de skæve master rettet op? Det vil ske når stien er færdig anlagt.
- Hvad med hullet udfor Bueparken 164? Det bliver lukket hurtigst mulig, når skaden på signalkablet er udbedret.
- Kommer der nye lamper på de små stier? Ja, når belysningsprojektet begynder inde på vejene i buekvarteret ca. januar 2016.

Yderligere spørgsmål om belysningen kan rettes til Jeanette Marker jmar@balk.dk 41750142

Annemarie takkede for fremmødet og for tilbagemeldingerne.