

Høringssvar vedr. trafikplanerne for Ballerup Syd

Grundejerforeningen for Birkegården har med stor tilfredshed noteres os de allerede gennemførte ændringer på Bueparken og kan tilslutte sig planerne om ændringerne på Hold-An Vej, herunder etableringen af SuperCykelStien og overgang til Hedegaardsskolen.

Vi tager kommunens tilsagn om den delvise tilbageføring af "Hovsa-stien" til efterretning. I den forbindelse skal vi anbefale, at der for enden ud mod Vestbuen af trafikikkerhedsmæssige grunde etableres en cykelchikane for enden og at beplantningen særligt for enden af "Hovsa-stien" holdes så langt nede, at bilister kan se andre trafikanter på stien.

Vi har ingen særlige bemærkninger vedr. forslagene omkring Magleparken, men har dog fuld forståelse for de formål, der ønskes tilgodeses ved forslagene.

Derimod finder vi at de foreslåede foranstaltninger vedr. kommunens planer for Vestbuen er meget utilstrækkelige.

Desværre er overskueligheden ved til og frakørsel til Vestbuen fra buerne ikke tilfredsstillende.

Uanset om den nye motorvejsstrækning aflaster Vestbuen i trafikmængde, vil der fortsat være betydelige problemer for tværgående trafik fra buerne ud på Vestbuen ikke mindst fordi den allerede i dag konstaterede betydelig tildens til overskridelse af hastighedsgrænserne ikke vil blive påvirket heraf – snarere tværtimod.

I 2008 har kommunen angivet, at Vestbuen er en firesporet vej. Vi skal derfor anmode om, at Vestbuen afstribes som en sådan i sin helhed.

Samtidig skal vi anbefale, at den nedsatte hastighed til 50 km i timen, som er indført ved Grantoftecentret, videreføres og kommer til at omfatte hele Vestbuen, og at lyskrydsene synkroniseret hertil.

Disse forslag vil også kunne føre til en væsentlig reduktion i antallet af ulykker på Vestbuen, der ifølge kommunens egne registreringer i dag står for 32 pct. af alle større ulykker i Ballerup kommune.

Vi skal anbefale, at kommunen ser på, hvordan andre kommuner har løst tilsvarende trafikproblemer, f.eks. ved Ishøj Parkvej.

Etablering af svingbaner til Vinterbuen, Sommerbuen, Høstbuen og Vårbuen af samme længde og omfang som til Bueparken vil skabe betydelig større tryghed.

Vi har noteres os, at det ikke er trygt at færdes på cykel langs Vestbuen mellem Hold-An Vej og Bueparken. Vi har dog ingen konkrete forslag til, hvorledes forholdene for cyklisterne på denne strækning kan forbedres.

Bestyrelsen vil gerne inddrages i og deltage i de fortsatte drøftelser af forbedringen af trafikforholdene i og omkring Birkegården.

På bestyrelsens vegne

Svend Erik Nissen
Formand for grundejerforeningen

Otto Larsen
Næstformand for grundejerforeningen